

Приложение
к постановлению Администрации города Омска
от 17 декабря 2012 года № 1641-п

ПОКАЗАТЕЛИ
размера вреда, причиняемого транспортными
средствами, осуществляющими перевозки тя-
желовесных грузов, при движении таких транс-
портных средств по автомобильным дорогам
местного значения муниципального образования
город Омск

Таблица № 1
Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы
транспортного средства

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 5	240
Свыше 5 до 7	285
Свыше 7 до 10	395
Свыше 10 до 15	550
Свыше 15 до 20	760
Свыше 20 до 25	1035
Свыше 25 до 30	1365
Свыше 30 до 35	1730
Свыше 35 до 40	2155
Свыше 40 до 45	2670
Свыше 45 до 50	3255
Свыше 50	по отдельному расчету <*>

<*> размер вреда на каждую тонну превышения предельно допустимой массы транспортного средства свыше 50 тонн составляет 65,0 рубля.

Таблица № 2
Размер вреда при превышении значений предельно допустимых
осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение пре- дельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда для транспортных средств, не оборудо- ванных пневматиче- ской или эквивалент- ной ей подвеской (рублей на 100 км)	Размер вреда для транспортных средств, оборудован- ных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км)	Размер вреда в период времен- ных ограничений в связи с неблагопри- ятными природно- климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 10	925	785	5260
Свыше 10 до 20	1120	950	7710
Свыше 20 до 30	2000	1700	7710
Свыше 30 до 40	3125	2660	10960
Свыше 40 до 50	4105	3490	15190
Свыше 50 до 60	5215	4430	21260
Свыше 60	по отдельному рас- чету <*>	по отдельному рас- чету <***>	по отдельному рас- чету <***>

<*> размер вреда на каждый последующий процент превышения предельно до-
пустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 60 процентов со-
ставляет 87,0 рубля.

<***> размер вреда на каждый последующий процент превышения предельно до-
пустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 60 процентов со-
ставляет 74,0 рубля.

<***> размер вреда на каждый последующий процент превышения предельно
допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 60 процентов
составляет 354,0 рубля.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ОМСКА

от 17 декабря 2012 года № 1645-п

О внесении изменений в постановление Мэра
города Омска от 30 мая 2008 года № 396-п «Об
утверждении Порядка проведения мониторинга
задолженности перед бюджетом города Омска по
уплате налогов и иных обязательных платежей»

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного
самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Омска:

1. Внести в постановление Мэра города Омска от 30 мая 2008 года № 396-п «Об
утверждении Порядка проведения мониторинга задолженности перед бюджетом города

Омска по уплате налогов и иных обязательных платежей» следующие изменения:
1) в пункте 4 слова «Б.А. Масана» заменить словами «И.А. Парыгину»;
2) в приложении «Порядок проведения мониторинга задолженности перед бюджетом
города Омска по уплате налогов и иных обязательных платежей»:
- пункт 4 изложить в следующей редакции:
«4. В составе дебиторской задолженности по неналоговым доходам в бюджет
города Омска при проведении мониторинга учитываются:
- суммы задолженности по доходам от использования имущества, находящегося
в государственной или муниципальной собственности, за исключением имущества
бюджетных и автономных учреждений, а также имущества государственных и муни-
ципальных предприятий, в том числе казенных;
- суммы задолженности по доходам от продажи имущества, находящегося в госу-
дарственной или муниципальной собственности, за исключением имущества бюджетных
и автономных учреждений, а также имущества государственных и муниципальных
предприятий, в том числе казенных;
- суммы задолженности по иным неналоговым доходам (штрафам, конфискации,
компенсациям, а также средствам, получаемым в возмещение вреда, иные суммы
принудительного взыскания и прочие неналоговые доходы).»;
- пункт 6 изложить в следующей редакции:
«6. Мониторинг осуществляется департаментом финансов и контроля Администра-
ции города Омска на основании:
- информации, представляемой в соответствии с Правилами взаимодействия ор-
ганов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного
самоуправления с территориальными органами федерального органа исполнительной
власти, уполномоченного по контролю и надзору в области налогов и сборов, утверж-
денными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2004
года № 410 «О порядке взаимодействия органов государственной власти субъектов
Российской Федерации и органов местного самоуправления с территориальными ор-
ганами федерального органа исполнительной власти, уполномоченного по контролю
и надзору в области налогов и сборов»;
- бюджетной отчетности главных администраторов доходов бюджета города Омска,
предоставляемой в порядке, установленном Министерством финансов Российской
Федерации.»;
- в подпункте 3 пункта 9 точку с запятой заменить точкой;
- подпункт 4 пункта 9 исключить.
2. Управлению информационной политики Администрации города Омска опубли-
ковать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить в
сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

Исполняющий обязанности
Мэра города Омска А.А. Турко

Согласовано:
директор департамента транспорта
Администрации города Омска
Утверждаю:
начальник управления муниципаль-
ного заказа и организации торгов
Администрации города Омска

О.И. Осинский Н.Л. Бушуев
« 17 » декабря 2012г. « 18 » декабря 2012г.

ИЗВЕЩЕНИЕ
о проведении открытого конкурса на право
заключения договора об организации и осу-
ществлении перевозок пассажиров транспортом
общего пользования

Управление муниципального заказа и организации торгов информирует о проведении
открытого конкурса на право заключения договора об организации и осуществлении
перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

Организатор проведения конкурса: управление муниципального заказа и органи-
зации торгов Администрации города Омска (644043, г. Омск, ул. Гагарина, д. 32/1,
адрес электронной почты zakaz@admomsk.ru, тел. 78-78-80, 78-78-81).

Предмет конкурса: право заключения договора об организации и осуществлении
перевозок пассажиров транспортом общего пользования по маршрутам, указанным
в Приложении к извещению.

Срок, место и порядок представления конкурсной документации: конкурсная до-
кументация предоставляется по адресу организатора пассажирских перевозок: 644043,
г. Омск, ул. Гагарина, д. 32/1, департамент транспорта Администрации города Омска,
кабинет 214.

Контактный телефон: 78-79-76, 78-79-71.
Часы приема: понедельник – четверг с 8 час. 30 мин. до 17 час. 45 мин.
пятница – с 8 час. 30 мин. до 16 час. 30 мин.
обеденный перерыв – с 13 час. 00 мин. до 14 час. 00 мин.
Конкурсная документация предоставляется по письменному заявлению в течение
двух дней со дня получения такого заявления.

Официальный сайт в сети «Интернет», на котором размещена конкурсная доку-
ментация: <http://www.admomsk.ru> (вкладка Администрация/Подразделения/Управление
муниципального заказа и организации торгов/Конкурсы - [www.admomsk.ru/web/guest/
government/divisions/
umz/tender](http://www.admomsk.ru/web/guest/government/divisions/umz/tender))

Место подачи заявок на участие в конкурсе: г. Омск, ул. Гагарина, д. 32/1, каб.
№ 331.

Даты и время начала и окончания подачи заявок на участие в конкурсе:
дата и время начала подачи заявок: 24 декабря 2012 года 14 час. 00 мин.
дата и время окончания подачи заявок: 21 января 2013 года 17 час. 00 мин.
В период с 24 декабря 2012 года по 21 января 2013 года заявки принимаются
ежедневно в рабочие дни с 14 час. 00 мин. до 17 час. 00 мин. (в пятницу – до 16
час. 00 мин.).

Порядок оформления участия в конкурсе и порядок проведения конкурса: для
участия в конкурсе перевозчик подает заявку на участие в конкурсе, оформленную
в соответствии с требованиями конкурсной документации. Конкурс проводится в по-
рядке, определенном Решением Омского городского Совета от 14.11.2012 № 71 «О
порядке допуска перевозчиков к осуществлению перевозок пассажиров транспортом
общего пользования по маршрутам регулярных перевозок городской маршрутной сети
на территории города Омска».

Критерии оценки заявок на участие в конкурсе и порядок определения победителя